
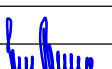
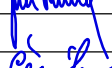
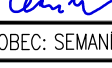
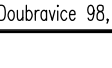


SO 181 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:			 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: SEMANÍN	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: Pardubický kraj, Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice			ZAK.ČÍSLO:	3020-24-3
AKCE: PROPUSTEK EV.Č. 35846-009P SEMANÍN OBJEKT: D.1.4. SO 181 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ BĚHEM VÝSTAVBY			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	3020
			DATUM:	01/2024
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.4.1.

Stavba: **PROPUSTEK EV.Č. 35846-009P
SEMANÍN**

Objekt: SO 181 – Dopravně inženýrská opatření během
výstavby

D.1.4.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	3
1.1.	Označení stavby	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby	3
	Název - Pardubický kraj	3
	Název - SÚS Pardubického kraje	3
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace	3
1.4.	Uvažovaný správce	4
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	4
2.1.	Převedení místní dopravy do 3,5 t.....	5
2.2.	Převedení místní dopravy nad 3,5 t a dálkové dopravy do i nad 3,5 t	5
2.3.	Převedení pěších a cyklistů	5
2.4.	Objekt stavby a vztah k území	6
2.5.	Rozsah výkonů	6
2.6.	Dopravní značení	6
2.7.	Projednání	6
2.8.	Požadavky na další projektový stupeň	6
3.	PROVEDENÉ PRŮZKUMY A PODKLADY	6
3.1.	Provedené průzkumy a měření, podklady k PD	6
3.2.	Podklady pro projektování SO 181	7
4.	PODKLAD PRO ZHOTOVENÍ STAVBY.....	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1. Označení stavby

Název objektu	SO 181 – Dopravně inženýrská opatření během výstavby
Název stavby	PROPUSTEK EV.Č. 35846-009P SEMANÍN
Kraj	Pardubický
Obec	Semanín
Katastrální území	Semanín (okres Ústí nad Orlicí);747157
Druh stavby	Modernizace, změna dokončené stavby, trvalá stavba
Stupeň PD	PDPS

1.2. Stavebník, objednatel stavby

Název	- Pardubický kraj
IČ	- 70892822
Adresa sídla	- Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Zastoupený:

Název	- SÚS Pardubického kraje
IČ	- 72053119
Adresa sídla	- 533 03 Pardubice, Doubravice 98

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451
email: mds@mdsprojekt.cz

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Ing. František Černík
email: cernik@mdsprojekt.cz

1.3.3. Projektant objektu SO 181

Miloš Bednář, DiS.
tel.: 465 323 931
email: bednar@mdsprojekt.cz
osoba s autorizací – Miloš Bednář, DiS. č.a. 1006109 – obor TD02-Dopravní stavby, specializace nekolejová vozidla

1.4. Uvažovaný správce

Zhotovitel stavby - dočasný objekt během výstavby.

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k rozsahu navržené rekonstrukce silnice III/35846, během které bude provedeno hloubkové odtěžení stávající konstrukce vozovky a výkop pro kompletní opravu stávajícího propustku ev.č. 358 46 - 009P, bude během výstavby předmětná silnice uzavřena. Jedná se tedy o dočasný objekt **SO 181 – Dopravní inženýrská opatření během výstavby**, který řeší převedení místní, dálkové a autobusové dopravy po objízdných trasách. Pěší, cyklisté a místní doprava, bude převáděna po okolních místních komunikacích dle uzavřených úseků dle jednotlivých pracovních etap. Dálková doprava s tonáží do 3,5 t a s délkou vozidla do 10 m bude převáděna po objízdné trase značené po silnici III/358 47, po komunikaci ulicí Semanínská a po komunikaci ulicí Kozlovská ve směru na Kozlov. Úplná uzavírka nebude mít vliv na dopravu vozidel delších než 10 m, jelikož v současné době je těmto vozidlům do předmětného úseku vjezd zakázán.

Dle informací Odboru dopravy a silničního hospodářství krajského úřadu Pardubického kraje oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti, bude uzavírkou ovlivněna linka č. 700933 a 680805 autobusové dopravy Česká Třebová – Semanín – Litomyšl. Linka č. 700933 Semanínem projíždí a Linka č. 680805 do Semanína zajíždí, kde se u kostela otočí, obslouží BUS zastávku 'Semanín, Jednota' a pokračuje dál v trase. Uzavírka se dotkne zásadnějším způsobem linky č. 700933. Pro tuto linku byla uvažována stejná objízdná trasa jako pro dálkovou dopravu s tonáží nad 3,5 t a dopravu s délkou vozidla do 10 m. Dopravce předmětnou objízdnou trasu prověřil a vyhodnotil tuto trasu pro autobusy jako zcela nevhodnou. Jako vyhovující a schůdné řešení pro autobusy linky č. 700933 je dle informací KÚPkOdo, jet z Litomyšle do Pazuchy, zde se otočit a přes Němčice a Zhoř přijet do České Třebové. Znamená to, že v obci Pazucha musí být zajištěné místo pro plynulé a bezpečné otočení autobusů. Z časového hlediska a rozvázání přípojů v České Třebové či Litomyšli není možné obsloužit Kozlov. Z toho plyne podmínka, že zhotovitel stavby bude muset zajistit svoz občanů z Kozlova do Semanína či Pazuchy. Stejně jako v Pazuse na příjezdu ze směru od Litomyšle, tak i v Semaníně na příjezdu ze směru od České Třebové, je nutno vytipovat místo pro otáčení autobusů této linky č. 700933. Dle předběžného projednání s vlastníky pozemků, to bude možné v Pazuse na nezpevněné ploše u autobusové zastávky 'Litomyšl, Pazucha'. V Semaníně to bude možné na nezpevněné ploše u křižovatky silnice III/35846 a místní komunikace k sídlišti Borek. K této ploše budou přechodně vymístěny BUS zastávky 'Semanín, dol.zast.' a zastávka 'Semanín, Jednota' bude pro tuto linku přechodně zrušena. Obojí dle zákresu v situaci dočasného dopravního opatření.

Uzavírka se linky č. 680805, dotkne tak, že po dobu výstavby bude BUS zastávka Semanín Jednota buď přechodně přemístěna ke křižovatce ve směru na Opatov, nebo zcela zrušena s náhradou BUS zastávku 'Semanín, dol.zast.'

Součástí stavebního objektu propustku ev.č. 358 46 - 009P bude i obchozí trasa pro pěší v prostoru staveniště. Po dobu provádění stavby bude tedy vybudována vlevo od propustku provizorní lávka pro pěší. Lávka bude mít šířku min. 1,5m a zatížitelnost 5,0kN/m². Bude použita lávka z inventáře zhotovitele a bude založena na betonových silničních panelech. K lávce budou přivedeny provizorní chodníky pro pěší, které budou navazovat na stávající komunikace.

Objízdné trasy budou značeny pouze pomocí přechodného svislého dopravního značení a to pomocí dopravních značek IS 11a, IS 11b, IP22, E13, B1, Z2, E3a, IP10a. Značka B1 bude použita na podkladu ve fluoreflexní úpravě. Rozmístění, poloha a kombinace použití vyjmenovaných značek je znázorněna na výkrese Situace dočasného dopravního značení. Dočasné dopravní opatření bude řešeno s vazbou na postup stavebních prací dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK. Před zahájením stavby bude provedena prohlídka objízdných trasy včetně jejího zdokumentování. Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady zhotovitele stavby. Dopravní značení je navrženo s osazením svislého provizorního dopravního značení se zajištěním pracovního prostoru a provozu na komunikacích. Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 600 m mimo obec, cca. 100 m v obci) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka IP22 s nápisem „POZOR – SILNICE III/358 46 SEMANÍN, UZAVŘENA“. Dočasné dopravní opatření je řešeno doplněním svislého dopravního značení se zakrytím stávajících svislých dopravních značek. Dočasné dopravní opatření je navrženo dle TP 66. Přechodné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem komunikací (SÚS PK – Správa Pardubice), Policií ČR DI Ústí nad Orlicí, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje a Krajským úřadem Pardubického kraje - Odbor dopravy a silničního hospodářství. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí dodavatel stavebního objektu.

2.1. Převedení místní dopravy do 3,5 t

Během rekonstrukce propustku ev.č. ev.č. 358 46 - 009P, bude pro překonání vodního toku Semanínského potoku, nutno využít neznačenou objízdnou trasu po místních komunikacích, na kterou bude povolen vjezd pouze místní dopravě.

2.2. Převedení místní dopravy nad 3,5 t a dálkové dopravy do i nad 3,5 t

Dálková doprava s tonáží do 3,5 t a s délkou vozidla do 10 m bude převáděna po objízdné trase značené po silnici III/358 47, po komunikaci ulicí Semanínská a po komunikaci ulicí Kozlovská ve směru na Kozlov. Úplná uzavírka nebude mít vliv na dopravu vozidel delších než 10 m, jelikož v současné době je těmto vozidlům do předmětného úseku vjezd zakázán.

2.3. Převedení pěších a cyklistů

Součástí stavebního objektu propustku ev.č. 358 46 - 009P bude i obchodní trasa pro pěší v prostoru staveniště. Po dobu provádění stavby bude tedy vybudována vlevo od propustku provizorní lávka pro pěší. Lávka bude mít šířku min. 1,5 m a zatížitelnost 5,0 kN/m². Bude použita lávka z inventáře zhotovitele a bude založena na betonových silničních panelech. K lávce budou přivedeny provizorní chodníky pro pěší, které budou navazovat na stávající komunikace.

Cyklisté budou převáděni shodně po objízdných trasách s místní dopravou, která bude převáděna po okolních místních komunikacích dle uzavřených úseků dle jednotlivých pracovních etap.

2.4. Objekt stavby a vztah k území

Objekt dopravně inženýrského opatření má vztah k území týkající se všech stavebních objektů, ale pouze krátkodobý. Objekt nebude mít negativní vliv na území.

2.5. Rozsah výkonů

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí
- Pasport objízdne trasy
- Projednání a odsouhlasení DIO stanovenými dotčenými orgány
- Osazení dočasného dopravního opatření na staveništi a objízdne trase dle odsouhlasené projektové dokumentace
- Odstranění dočasného dopravního opatření ze staveniště a objízdne trasy
- Obnovení provozu na dokončené komunikaci

2.6. Dopravní značení

Objízdne trasy budou značeny pouze pomocí přechodného svislého dopravního značení.

Objízdna trasa pro místní dopravu nad 3,5 t a dálkovou dopravu do i nad 3,5 t bude značena pomocí dopravních značek IS 11a, IS 11b, IP22, B1, E7b, E9, E3a, B24b a Z2. Značka B1 bude použita na podkladu ve fluoreflexní úpravě.

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 600 m mimo obec, cca. 100 m v obci) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka IP22.

Orientační rozmístění, poloha a kombinace použití vyjmenovaných značek pro jednotlivé etapy nebo jejich části je znázorněna na výkrese **D.1.4.2. – Situace přechodného dopravního značení.**

2.7. Projednání

Přechodné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem komunikací (SÚS PK – Správa Pardubice), Policií ČR DI Ústí nad Orlicí, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje a Krajským úřadem Pardubického kraje - Odbor dopravy a silničního hospodářství. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí dodavatel stavebního objektu. Zhotovitel zajistí souhlasy z projednání s vlastníky pozemků pro umístění provizorní plochy a otáčení autobusů v Pazušce a v Semaníně.

2.8. Požadavky na další projektový stupeň

U tohoto stavebního objektu nebude nutný následný stupeň projektové dokumentace RDS

3. PROVEDENÉ PRŮZKUMY A PODKLADY

3.1. Provedené průzkumy a měření, podklady k PD

K tomu to stavebnímu objektu nebyly provedeny žádné průzkumy a měření. Jako podklad k PD SO 181 slouží přehledné mapy zájmového území.

3.2. Podklady pro projektování SO 181

- Zákon č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (2008/1)
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

4. PODKLAD PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení obnovu komunikace je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací PDPS.

Podkladem pro zhotovení objektu je tato projektová dokumentace ve stupni PDPS.

Případné změny oproti projektové dokumentaci je nutné konzultovat s projektantem.

Při všech pracích, které budou prováděny v rámci stavby, musí být dodrženy bezpečnostní vyhlášky a předpisy, zejména vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a Zákon č. 309/2006.



Ve Vysokém Mýtě 15.01.2024

Ing. František Černík